

Årsager til, at forrude ikke kan godkendes ved syn:

Hvis skader på forruden er større end beskrevet nedenfor, kan forruden ikke godkendes:

- *Område A:
Stenslag eller revner, der ikke kan omsluttet af en cirkel med diameter på 3 mm. Flere mindre skader, ridser eller mattering (ved "sandblæsning"), der bevirker, at genstande, der ses gennem ruden, fremtræder forvrængede eller utydelige.*
- *Område B:
Stenslag eller revner, der ikke kan omsluttet af en cirkel med diameter på henholdsvis 10 mm og 50 mm.*
- *Område C:
Stenslag eller revner, der ikke kan omsluttet af en cirkel med diameter på henholdsvis 30 mm og 150 mm.*

Fejl, der befinder sig på grænsen mellem to områder behandles som to separate fejl tilhørende de respektive områder fejlen befinder sig i. Dog må fejlene tilsammen ikke være større end tilladt i det mindst restriktive område.

Revner i forruden, der er gennemgående i begge lag glas placeret vilkårligt på forruden anses som fejl og ruden kan ikke godkendes.

Stenslag og revner, der er repareret, så de reparerede områder fremtræder stort set usynlige, anses ikke som fejl.

Arealer i område A, B eller C, der er sorte eller "sortprikket" langs rudens yderkant, skal ikke kontrolleres for fejl. Det samme gælder evt. områder bag indvendigt førerspejl.

For biler med centerplaceret rat vil forruden kun bestå af område A og område B.

For køretøjsart M₂, M₃, N₂ og N₃ gælder endvidere, at udsynet til påbudte spejle ikke må hindres af stenslag eller revner, der ikke kan omsluttet af en cirkel med diameter på henholdsvis 10 mm og 50 mm.

Hvis forruden ikke kan godkendes ud fra ovenstående, er synsresultatet: Køretøjet kan godkendes efter omsyn.

Ikrafttræden

Meddelelsen træder i kraft den 1. juli 2012.

Trafikstyrelsen den 26. juni 2012

Ib Rasmussen

Kontorchef